

KARTA PRODUKTU

WENTYLATOR HYBRYD M

Wentylator Hybryd M przeznaczony jest do budynków mieszkalnych, użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego.

Może pracować w układzie wentylacji jednorurowej zbiorczej lub na przewodach indywidualnych w układzie hybrydowym.



Wentylator, dzięki swojej unikalnej konstrukcji, wyposażony jest w zintegrowaną podstawę montażową umożliwiającą zamontowanie wentylatora bezpośrednio do rury fi 160 mm. Podstawa równocześnie pełni rolę tłumika hałasu oraz tłumika drgań.

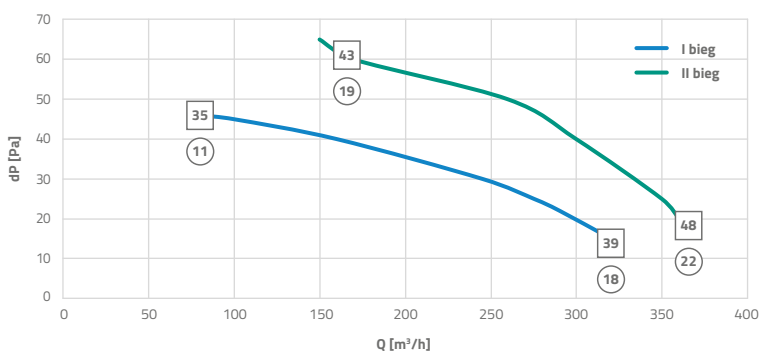
Wirnik wentylatora umieszczony jest nad wylotem powietrza, co powoduje iż nie blokuje przepływu przez kanał w przypadku wyłączenia silnika. Staje się wtedy nasadą grawitacyjną i dzięki temu może swobodnie działać w układach wentylacji hybrydowych.

Obudowa wykonana jest z trwałego ABS pokrytego specjalną powłoką z PMMA, która jest odporna na promienie UV. Wszystkie elementy metalowe są cynkowane i malowane proszkowo. Materiały te zapewniają trwałość konstrukcji co w połączeniu ze szczelną (IP64) i odporną na UV wtyczką zasilającą gwarantuje długą żywotność naszych wentylatorów.

Wirnik wentylatora nie jest zintegrowany z silnikiem. Dzięki takiemu rozwiązaniu wirnik można w prosty sposób wyczyścić z pyłów budowlanych lub po prostu wymienić. Silnik natomiast ukryty jest w obudowie uniemożliwiającej dostanie się do niego pyłów budowlanych co w znaczny sposób wydłuża jego żywotność.

Wentylator HYBRYD M jest wyposażony w silnik dwubiegowy sterowany za pomocą zegara dzień/noc, który przełącza wentylator w godzinach nocnych na niższy bieg (ok. 60 % nominalnej wydajności) a w ciągu dnia pracuje na wyższym biegu (100% nominalnej wartości)

Charakterystyka pracy wentylatora HYBRYD M



35 - poziom ciśnienia akustycznego dla wybranych punktów pracy - LP [dB(A)]

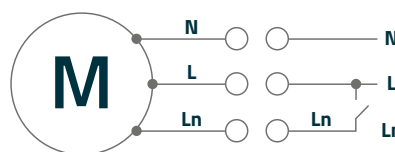
11 - poziom mocy dla wybranych punktów pracy - P [W]

Parametry

- Szerokość - 280 mm
- Wysokość - 450 mm
- Szerokość podstawy - 210 mm
- Waga - 3 kg
- Moc - 8-22 W



Schemat podłączenia elektrycznego



Ln załączone - bieg niższy

Ln wyłączone - bieg wyższy